

POŚWIADCZENIE

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. z siedzibą w Zawierciu przy ul. Okólnej 10, niniejszym zaświadcza, że Firma

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych DIAG – MOST Sp. z o. o.
ul. Raclawicka 146, 01-117 Warszawa**

na nasze zlecenie zrealizowało w terminie od 01.01.2022 r. do 20.06.2023 r. zgodnie z Umową Podwykonawczą nr 08/P/Zielonka/2021 z dnia 29.10.2021 r. oraz 06/P/Zielonka/2021 z dnia 09.11.2021 r. roboty budowlane w ramach zadania: „**Wykonanie skrzyżowań dwupoziomowych w Tłuszczu, Zielonce, Mokrej Wsi, w ramach projektu CEF „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne” nr 2014-PL-TMC-0182-W, Część 1 – Wykonanie skrzyżowań dwupoziomowych w Zielonce**”.

Celem inwestycji było wybudowanie dwóch tuneli drogowych TD-1 i TD-2 wraz z murami oporowymi, które jako całość umożliwiły bezkolizyjne skomunikowanie dwóch części miasta Zielonka rozdzielonych linią kolejową Nr 21 i Nr 449 oraz wiaduktu drogowego WD1 nad ul. Kolejową wraz z budową odcinka drogi łączącej ul. Inżynierską z ul. Słowackiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą i dojazdami na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim na terenie Gminy Zielonka.

Parametry techniczne dla obiektu TD-1 i TD-2:

- Rozpiętość teoretyczna konstrukcji ramowej dla obiektu TD-1 i TD-2: 13,40 m
- Szerokość w świetle poziomym dla obiektu TD-1 i TD-2: 12,50 m
- Min. skrajnia obiektu: 3,50 m
- Grubość ścian: 0,9 m
- Min. grubość płyty stropowej: 0,95 m
- Min. grubość płyty dennej dla obiektu TD-1 i TD-2: 0,93 m
- Przekrój poprzeczny płyty stropowej ramy ukształtowano w spadkach podłużnych
- Oś podłużna drogi w tunelu TD-1 krzyżuje się z osią istniejących torów pod kątem 89,2° dla toru Nr 2 i pod kątem 89,8° dla toru Nr 1
- Oś podłużna drogi w tunelu TD-2 krzyżuje się z osią istniejących torów pod kątem 62,1° dla toru Nr 2 i pod kątem 54,4° dla toru Nr 1
- Posadowienie obiektu: bezpośrednie
- Obciążenie użytkowe kolejowe: „k+2” wg PN-EN 1991-2
- Prędkość maksymalna dla:
pociągów pasażerskich – 200 km/h
pociągów towarowych – 120 km/h

Parametry techniczne projektowanej drogi pod obiektami TD-1 i TD-2:

- Klasa drogi: L
- Ilość jezdni: jednojezdniowa
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość pasa ruchu: 3,45 m



- Szerokość jezdni: 6,90 m
- Opaska na odwodnienie: 0,50 m
- Szerokość chodnika: 1,50 m
- Szerokość ścieżki rowerowej: 2,40 m
- Obciążenie użytkowe drogowe: klasa B wg PN-85/S-10030

Parametry techniczne dla obiektu WD-1:

- Zabudowa lewa (bariera): 1,10 m
- Jezdnia: 6,00 m
- Zabudowa prawa (bariera, opaska): 1,35 m
- Obiekt wolnopodparty jednoprzęsłowy, oparty na łożyskach
- Rozpiętość teoretyczna L_t : 11,40 m
- Ustrój nośny zespolony stal-beton zbrojony, dwudźwigarowy. Podpory wiaduktu stanowią istniejące ściany szczelinowe, przebudowane w sposób umożliwiający oparcie konstrukcji wiaduktu. Lokalizacja podparć została dobrana tak, aby wykorzystać istniejące ściany szczelinowe.
- Droga prowadząca ul. Słowackiego w miejscu projektowanego wiaduktu przecina ulicę Kolejową pod kątem $89,25^\circ$.
- Podpora P1 krzyżuje się z osią drogi prowadzącą ulicę Słowackiego pod kątem $91,00^\circ$.
- Podpora P2 krzyżuje się z osią drogi prowadzącą ulicę Słowackiego pod kątem $82,71^\circ$.
- Pod obiektem została przewidziana skrajnia pionowa o wysokości 4,60 m natomiast całkowita skrajnia pozioma wynosi 10,20 m.
- Obciążenie użytkowe - klasa B wg PN-85/S-10030.

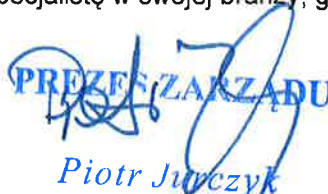
Parametry techniczne projektowanej drogi na dojeździe do obiektu WD-1:

- Klasa drogi: L
- Ilość jezdni: jednojezdniowa
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość pasa ruchu: min 3,0 m
- Szerokość jezdni: min 6,0 m
- Ciąg pieszo-rowerowy: 3,0 m

Całkowita wartość robót dla umowy 08/P/Zielonka/2021 z dnia 29.10.2021 r. wyniosła **7 944 420,03 zł netto** oraz **1 338 862,34 zł netto** dla Umowy 06/P/Zielonka/2021.

Prace zostały wykonane terminowo, w sposób fachowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, przy zachowaniu wszelkich wymogów w zakresie jakości i bezpieczeństwa pracy. Firma posiada odpowiedni potencjał techniczny i kadrowy, a zaangażowanie i wysokiej jakości świadczone usługi dowodzą fachowości Firmy.

Nasza współpraca przebiegała sprawnie i efektywnie, dlatego z pełnym przekonaniem polecamy Firmę **PRI DIAG-MOST Sp. z o.o.** jako specjalistę w swojej branży, godnego polecenia przyszłym Inwestorom.


PRZEF. ZAKŁADU
Piotr Jurczyk

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG TECHNICZNYCH
"INTERCOR" Sp. z o.o.
42-400 Zawiercie; ul. Okólna 10
tel/fax 0*32 67-153-04, tel. 0*32 67-153-07
NIP: 649-20-86-506

- 2 -

Strona 2 z 2