

Wrocław, dnia 11.12.2023 r.

REFERENCJE

Track Tec Construction Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wyścigowa 3, 53-011 Wrocław potwierdza, że **Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych DIAG-MOST Sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie, ul. Raławicka 146, 01-117 Warszawa, w ramach zadania pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 – Tarnowskie Góry – Zawiercie” na nasze zlecenie, w terminie od 30 sierpnia 2021 r. do 08 października 2022 r. przebudowało **wiadukt drogowy w km 5+457 nad Linia Kolejową 182**, o konstrukcji ramy żelbetowej, długość całkowita obiektu ze skrzydłami 44,6 m, pole powierzchni obiektu w planie 468,3 m² wartość wykonanych robót wyniosła netto **4 500 000,00 zł** (słownie złotych: cztery miliony pięćset tysięcy złotych 00/00).

Zakres robót obejmował rozbiórkę istniejącego obiektu oraz budowę nowego. Poszczególne etapy robót obejmowały:

- rozbiórka obiektu
- roboty ziemne
- wykonanie posadowienia w postaci pali prefabrykowanych
- wykonanie konstrukcji ramy żelbetowej
- wykonania dojazdów i dojeżdż do obiektu
- wykonanie elementów wyposażenia (tj. izolacje, nawierzchnie na obiekcie, kapy chodnikowe, schody skarpowe, barieroporcze, balustrady drogowe zintegrowane z osłonami przeciwporażeniowymi)

Roboty zostały zrealizowane terminowo, z należytą starannością, zgodnie z dokumentacją, Szczegółową Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót, przepisami Prawa Budowlanego. Użyte materiały posiadały wymagane atesty i certyfikaty.

Prezes Zarządu
Dyrektor ds. Handlowych

Małta Szostak

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor ds. Technicznych

Stefan Dziedzic