

Katowice, dnia: 24.09.2024r.

## REFERENCJE

wydane przez: **Miejski Zarząd Ulic i Mostów** z siedzibą w Katowicach, ul. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice  
Na wniosek: **Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych DIAG-MOST Sp. z o.o.**

Zamawiający – **Miasto Katowice – Miejski Zarząd Ulic i Mostów** niniejszym poświadczą, że **DIAG-MOST Sp. z o.o.** jako Generalny Wykonawca zrealizowała na rzecz Zamawiającego zadanie inwestycyjne pn.: „**Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez budowę i modernizację obiektów inżynierskich w ciągu dróg publicznych na terenie miasta Katowice**”.

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych DIAG-MOST Sp. z o.o.**, w terminie od 14.04.2023r. do 14.07.2024r. realizowało na rzecz Inwestora: Miasto Katowice, reprezentowane przez: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach 40-381 Katowice ul. Kantorówny 2a, zadania pod nazwą:

- „**Zadanie nr 1 – „Modernizacja wiaduktu drogowego w ciągu ul. Ligockiej nad torami PKP**” o rozpiętości w osiach podpór w przybliżeniu 28,43 m + 29,04 m + 28,02 m, długość całkowita obiektu mierzona po licu gzymsu ok. 89,81 mb – strona północą; 89,08 – strona południowa, szerokość całkowita obiektu wynosi ok. 12,75 m, wartość wykonanych robót wyniosła netto **4 675 441,51 zł (cztery miliony sześćset siedemdziesiąt pięć tysięcy czterysta czterdzieści jeden 51/100)**

Zakres robót obejmował remont istniejącego obiektu. Poszczególne etapy robót obejmowały:

- remont stalowej konstrukcji nośnej – oczyszczenie powierzchni oraz zabezpieczenie powłokami malarskimi
- remont konstrukcji betonowej – oczyszczenie z izolacji i luźnych warstw oraz wykonanie antykorozji betonu
- remont konstrukcji balustrady – rozbiórka istniejącej balustrady oraz montaż nowej
- remont gzymsów – rozbiórka betonowych desek gzymsowych i montaż nowych polimerobetonowych
- remont kap chodnikowych – rozbiórka istniejących kap i wykonanie nowych
- demontaż i ponowny montaż barier energochłonnych, osłon przeciwporażeniowych i masztów latarni
- wymiana krawężników kamiennych
- wymiana nawierzchni na obiekcie i dojazdach
- wymiana dylatacji na obiekcie
- umocnienie stożków przyczółków
- remont schodów w ciągu pieszym
- remont wpustów drogowych
- wykonanie elementów wyposażenia (tj. izolacje, znaki pomiarowe)

- **Zadanie nr 2 – „Przebudowa mostu i kładek dla pieszych w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino nad ul. Bagienną”** o długości całkowitej obiektu wraz z podporami 68,15 m, **8 124 849, 87 zł (osiem milionów sto dwadzieścia cztery tysiące osiemset czterdzieści dziewięć złotych 87/100)**

Zakres robót obejmował rozbiórkę części istniejącego obiektu oraz budowę nowego obiektu przyległego do części istniejącej. Poszczególne etapy robót obejmowały:

- tymczasowe zabezpieczenie mediów
- demontaż wyposażenia, w tym barier i balustrad
- rozbiórkę nawierzchni jezdni i izolacji, rozbiórkę chodnika z deskami gzymsowymi
- rozbiórkę nawierzchni na dojazdach
- zabezpieczenie i wykonanie wykopu w celu naprawy części odziemnej konstrukcji
- wykonanie rozbiórki elementów betonowych podpór,
- oczyszczenie konstrukcji nośnej i podpór, oczyszczenie elementów stalowych
- wykonanie napraw powierzchniowych elementów betonowych,
- wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych elementów stalowych i betonowych,
- zasypanie wykopów, wykonanie umocnień skarp nasypów,
- wykonanie izolacji, kap chodnikowych i nawierzchni jezdni na obiekcie,
- wykonanie nawierzchni jezdni, pobocza i chodników na dojazdach,
- wykonanie nowej nawierzchni żywicznej chodnika na moście,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przywrócenie ruchu w ciągu drogi

- **Zadanie nr 3 – „Rozbiórka i budowa nowego mostu w ciągu ul. Żelaznej nad rzeką Rawą w Katowicach”** o konstrukcji jednoprzęsłowej ze ścianami bocznymi równoległymi do osi drogi na którym zlokalizowano jezdnię o szerokości 7,00 m oraz ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3 m i chodnik o szerokości 2 m, **wartość wykonanych robót wyniosła netto 3 230 280,16 zł (trzy miliony trzysta dwadzieścia tysięcy dwieście osiemdziesiąt złotych 16/100)**

Zakres robót obejmował rozbiórkę istniejącego obiektu, budowę nowego obiektu oraz przebudowę odcinka drogi o długości 60 m. Długość całkowita obiektu: 17,00 m. Poszczególne etapy robót obejmowały:

- rozbiórka obiektu
- roboty ziemne z zabezpieczeniem wykopu w postaci ścianek szczelnych traconych
- zabezpieczenie i przebudowa sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, elektroenergetycznej, oświetleniowej i teletechnicznej
- wykonanie fundamentów żelbetowych
- montaż elementów prefabrykowanych
- wykonanie żelbetowych ścian oporowych
- wykonanie izolacji, warstwy filtracyjnej i zasyпки inżynierskiej
- zabudowa urządzeń obcych w strefie podchodnikowej
- ułożenie krawężników oraz nawierzchni chodników i ścieżek pieszo-rowerowej
- wykonanie nawierzchni drogowej na podbudowie
- wykonanie izolacji i zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni zewnętrznych
- formowanie i umocnienie skarp, wykonanie schodów skarpowych
- montaż barier ochronnych

- **Zadanie nr 4 – „ Remont wiaduktu w ciągu ul. Jana Pawła II”** o ustroju wolnopodpartym, dwuprzęsłowym z płytą uciągającą. Rozpiętość teoretyczna w osiach podpór wynosi ok. 26,70 + 26,70 m, a szerokość obiektu ok. 27,40 (12,20+15,00m), **wartość wykonanych robót wyniosła netto 6 093 554,43 zł ( słownie: sześć milionów dziewięćdziesiąt trzy tysiące pięćset pięćdziesiąt cztery złote 43/100).**

Zakres robót obejmował rozbiórkę remont istniejącego wiaduktu nad drogą szybkiego ruchu. Poszczególne etapy robót obejmowały:

- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej,
  - rozbiórkę elementów wyposażenia obiektu: balustrad, nawierzchni asfaltowej i izolacji,
  - rozbiórkę nawierzchni i konstrukcji chodnika,
  - zabezpieczenie i wykonanie wykopów, rozbiórkę górnej części istniejących podpór,
  - wykonanie napraw ustroju nośnego i podpór,
  - wykonanie nowoprojektowanej części podpór, ze skrzydłami,
  - wykonanie izolacji i zabezpieczeń antykorozyjnych,
  - montaż krawężników i prefabrykowanych desek gzymsowych,
  - wykonanie nawierzchni na wiadukcie, wykonanie żelbetowych kap chodnikowych,
  - wykonanie nawierzchni na podbudowie (na dojazdach) i nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
  - wykonanie i montaż elementów stalowych (balustrad, bariery),
  - formowanie i umocnienie skarp nasypów,
- **Zadanie nr 5 – „Rozbiórka i budowa nowego przęsła kładki w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem linii kolejowej”,** o konstrukcji płyty żelbetowej wraz z przewieszeniem za przyczółek, długość całkowita obiektu ok. 25,90, szerokość całkowita kładki ok. 4,40 m., **wartość wykonanych robót wyniosła netto 1 707 538,77 zł ( słownie: jeden milion siedemset siedem tysięcy pięćset trzydzieści osiem złotych 77/100)**

Zakres robót obejmował rozbiórkę części istniejącego obiektu (kładki) oraz budowę nowego przęsła obiektu przyległego do części istniejącej. Poszczególne etapy robót obejmowały:

- rozbiórka balustrady i wyposażenia kładki
- odkopanie konstrukcji,
- rozbiórka przęsła kładki, skucie ścianek żwirowych i fragmentów przyczółków i skrzydeł z rozbiórką izolacji
- oczyszczenie konstrukcji
- naprawy przyczółków
- wykonanie nadbudów przyczółków i skrzydeł
- wbudowanie nowego przęsła
- odtworzenie izolacji, drenaży i zabezpieczeń od strony odziemnej
- zasypanie konstrukcji, prace ziemne z profilowaniem nasypów
- wykonanie schodów skarpowych, odtworzenie umocnienia skarp
- naprawa płyty wiaduktu od spodu i przyczółków wiaduktu i kładki
- odtworzenie chodników na dojeźdźcach do kładki
- profilowanie skarp, obsianie trawą

Całkowita wartość wykonanych robót wyniosła netto **23 895 844,02 PLN** (słownie: dwadzieścia trzy miliony osiemset dziewięćdziesiąt pięć osiemset czterdzieści cztery złote 02/100), wartość robót brutto **29 391 888,14 PLN** (słownie: dwadzieścia dziewięć milionów trzysta dziewięćdziesiąt jeden tysięcy osiemset osiemdziesiąt osiem złotych 14/100)

Roboty zostały zrealizowane terminowo, z należytą starannością, zgodnie z dokumentacją, Szczegółową Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót, przepisami Prawa Budowlanego. Użyte materiały posiadały wymagane atesty i certyfikaty.

Obiekty zostały zrealizowane pod kierownictwem:

1. Kierownik Budowy: Michał Kaleta upr. nr. RR.II.4/AZ/7132/197/02
2. Kierownik Robót: Adrian Orynycz upr. nr. SKL/0047/WBM/21
3. Kierownik Budowy: Krzysztof Weber upr. nr. MAP/0275/WBM/19

SPECJALISTA DS. MOSTOWYCH  
Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
w Katowicach  
*Rafał Hachula*

**Z poważaniem,**  
**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach  
*Piotr Handwerker*